

Visa oss din bil!

Gör som andra Klassikerläsare – visa vad du har! Det räcker med ett par bilder och några rader text. Vi fixar resten! Mejla till red@klassiker.nu



FOTO: JONAS HOLMGREN

Audi 100 Coupé S presenterades hösten 1969 och tillverkades i drygt 30 000 exemplar till 1976.

Benny Einarsson har verkligen bevarat 1970-talskänslan till fullo med varsellys och formsydd överdragsklädsel. De ursprungliga registreringsskyltarna är under renovering.



Alpen och jag

Audi 100 Coupé S 1972

Ägare: Benny Einarsson, Boden

Första gången jag satt i den lotusvita Audin var jag nio år gammal. Det var 1975 och min farbror Rune och faster Monica hade just köpt bilen. Den såldes ny i Halmstad i maj 1972 och nu hade den gått 1 000 mil och var fortfarande i nyskick.

De första nio åren tjänade Alpen – som den alltid kallats tack vare sitt regnummer ALP032 – som familjebil och även som husvagnsdragare. Rune som jobbade som bilprovare oljeduschade den regelbundet samt tvättade och vaxade sin drömbil ofta. År 1984 blev Alpen entusiastbil och vid Runes pensionering 2005 renoverades växellådan med koppling samt topplock, ventiler

och oljetätningar. Bilen fick även efter en tråkig parkeringsskada en ny lack i originalkulören.

Värt att notera är att inget är bytt i fram- eller bakvagn för att "stuket" på bilen inte ska riskera att ändras. Den tidstypiska "europamålningen" mellan bakljusen gjordes av Rune redan på 70-talet då han tyckte bilen var för vit bak. Då polerade han även bort den svarta färgen på navkapslarna.

I oktober 2018 fick jag köra Alpen för första gången och blev hälsad på den. Ett år senare fick jag köpa den men gav Rune och Monica en modellkopia i skala 1/18 för att de aldrig skulle vara utan looken.

I april förra året – på min 54:e födelsedag – hämtade jag och min fru Maria Alpen i Falkenberg för att köra de 160 milen hem till Boden.

Vi hade bokat tre övernattningar med garageplatser längs vägen och allt gick problemfritt. I samband med köpet hade jag låtit platsbygga ett nytt rostfritt avgassystem.

Jag har plockat ut hela inredningen samt kemtvättat golvmattor och säten. Därefter monterade jag en svensksydd helt ny modellanpassad överdragsklädsel från 1970-talet, fyndad på Tradera förra varen.

Det har också blivit några vintermil på fabriksnya vinterdäck – de funkar bra även på en klassiker. Nu saknar jag två plåtfällgar till sommar däcken – kanske kan någon Klassikerläsare hjälpa till? Dimensionen är 5,5J-14 och bultcirkeln 4x140 med navmätt 97 mm. I värsta fall får jag väl kränga av ett par vinterdäck.

Benny Einarsson