

NMH-profil

Bosse Lindström

TEXT: Håkan Nordin FOTO: Sune Strömberg

Han är av årsmodell -42, Bosse alltså, inte så lätt att prata ålder om och med människor, inte lika lätt som om bilarna vi ofta rör oss med. -Vad är det för årsmodell på den här bilen är ofta en förekommande första fråga.



Han är ovanligt måttlig i gammelmils-engagemanget, vad gäller antal använda fordon.

De flesta av oss har ju en viss förmåga att skaffa oss onödigt många bilar.

Året var -67 när Bosse inhandlade en Volvo PV -47:a av en herr Vindelhed i Vännäs som var grundare av Västerbottens Veteranbils Sällskap och ett villkor var att han då skulle bli medlem i föreningen. Strax därefter ombildades föreningen till NMH, därmed sagt att han var en tidig medlem. Bilen är fortfarande efter 53 år i hans ägor och får vård som ett litet barn.

När Norrbotten-sektionen bildades i början på -80 talet var han en av de drivande och var styrelseledamot ett antal år. Även huvudstyrelsen har fått tagit del av hans tjänster bland annat som vice ordförande i tio år.

Mitt på sextioalet och sex år framöver var det biltävlingar som gällde och som han själv säger: "Jag har varit publik, förare och arrangör". Tävlingsformen var Bil OT, travbanor, flygfält och T-tävlingar, en mindre form av rally. PV och SAAB V-4 var det som gällde.

Brandkårsveteranerna är en annan förening som han har ett finger med i, hur nu det kan komma sig? -Jag hade en farbror som var brandman med söner i min ålder, så vi var där på stationen och växte upp med brandbilar och växte in i föreningen.

Ett civilt liv har han också haft, arbetslivet började som reservdelsmän på Tedviks Motor i Luleå därefter Norrbottens Tidning på tryckerisidan och slutligen Folksam som skadereglerare.

Han är den som funnit nöje av föreningslivet, NMH, Luleå motorsällskap och Brandkårsveteranerna har alla fått sin beskärda del av nerlagda arbetstimmar under åren.

En annan sak som han är väldigt kunnig på är att spåra bilar och ägare via bilregistret och på andra vägar, plus att han har en stor mängd foton från biltävlingar runt om i framför allt Norrbotten. Mycket kunskap finns hos honom. //