



Toppar och insug i aluminium och lindade avgasrör samt höga, mörka kolfilterkåpor gör besökaren en smula misstänksam över angiven motorstyrka när byggherrens kommentar är "lite uppfräschad".



Familjeracerbilen presterade en åtta på åttondelen efter att Johan klivit upp vid fem, packat bilen full med verktyg och reservdelar samt kört till Åmsele och Ume Open. Gasade ... och körde hem igen.

## "DE E BARA Å DUNKA I VÄXLARNA!"

► I kupéutrymmet tittar en B&M-shifter fram i stället för den gamla anonyma originalspaken med rund knapp.

– De e bara å dunka i växlarna! Fasta å fina lägen, bara dunka å gasa, garvar den glade familjefadern.

Alviras föräldrar spinner gärna bort någon centimeter däckmönster på BMW-fälgarna för fotografens skull eftersom de ändå strax ska bytas ut mot American-racingfälgar från 70-talet.

### SUPER HUGGER

Men visst, det är klart att även en Camaro Luxury Touring från 1973 börjar bli en udda fågel och när vi pratar om racerbilsmodifikationerna är ändå alla i familjen överens om att ingen vill ändra för mycket på originalutförandet.

– Nej, här ska inte kapas och rivnas något!

LT-inredningen ska behållas. Okej, kopior av RS-versionens splitkofångare och huviglasfiber sänker lite vikt. Karossen har fått lister och emblem från LT-utförandet bortskalade.

De monterade option spoilers fram och bak för den coola designens skull.

### DELAD GLÄDJE

Så... Ska de gömda dörrhandtagen återuppstå igen?

– Neej, säger Anna som gillar bilens cleana look.

– Joo, säger Johan som vill bygga tillbaka originalhandtagen.

– Nehe, jaha, men vi kommer ju aldri sätta i störtbåge elle nå sånt å fö mycke toktrim kommer de nog aldri å bli ...

Hmmm?  
Jo, rejsat har de. Det tar en tre, fyra timmar att åka ned till Umeå för att mäta sig mot norrländska muskelbilseliten. Men för en glesbygdsbo är det ingen distans att prata om. "Knappt en kisspaus."

Under pandemiska restriktioner på Ume Open i Åmsele gasade pappa Johan sedan en åtta på åttondelen utan några som helst mankemang. Samtidigt som mamma Anna längtade till förarsätet från utsikten bakom barnvagnsstyret.

För det är lika mycket Annas gula racerbil. Båda föräldrarna gillar att köra. Gärna rakt fram. Helst med uppvärmda däck.

### FÅR MAN GÖRA SÅ HÄR?

LT-utförandet var den mer bakåtlutade versionen med mycket ljuddämpning interiört och så många smogkcontrollerande slangar och röratt småblockarens 150 åsnor försvann under huven under all bråte.

Den här familjebilens motor är nu generöst befriad på minst tre gånger så många friska hästar. De är så perfekt tämjda att de släpper ut ungefär samma lilla mängd

partiklar ur det hemmabygga dubbla 2,5-tumavgaseriet med sina blånade headers som åsnorna gjorde från början, med några ägg under gaspedalen.

Om inte bilen vore så glatt gul skulle den kunna smyga sig på en hur lätt som helst.

### DO IT-LISTA

Många kommer fram och hejar och pratar då de är ute och åker. Även gubbsen med 50-talsbilarna får något drömskt i blicken av att se den lilla familjen i sin jänkebil.

– De ä klart att Johan ha mecka mest men jag e med jag äxå ...

– Jo de e bra för hon ha mindre händer å kommer åtnär de e trångt, vi hjälps som åt, me de mesta.

Familjebilen får sin årliga genomgång under de långa svenska vintermånaderna. Årets mörka månadskalender har fått bakaxel och bakvagnsupphängning uppskrivet på sig.

Den nya listan på garageväggen radar upp utväxlingsförhållanden från ett överkryssat 3:21 till ett rödmarkerat 3:91, grövre drivaxlar, Moroso-fjädrar till framvagnen ...

### MOT VÅRVARM ASFALT

De ser fram emot att ta det lugnt och metodiskt och hinna få klart allt lagom till nästa vår.

Med en inledande burnout. Så, i med barnstolen och ut på vägen.

Tillsammans! ■

## Recept

### CHEVROLET CAMARO LT 1973

**Antal tillverkade:** 32.327 exemplar av LT (96.751 Camaro totalt 1973).

**Nypris:** Cirka 40.000 kronor.

**Kaross:** Coupe.

**Motor:** En gång i tiden en Chevrolet 350 numera en 377 cui borrad och strokad 383-kubiktummare med smidd Eagle-vev, Eagle H profilstakar och smidda Mahle-kolvar. Johan byggde vidare med portade aluminium Brodix IK 200 64cc-toppar och ett Edelbrock Performer RPM Airgap-insug, allt portmatchat och polerat. En Holley 750 dubbelpumpsförgasare som matar på högoktanig blandning styrd av extra grovt drev och kedja dragandes en Isky 280-kamaxel. Rullvippor och ett MSD AL6 tändsystem med MSD Probillet 8361-fördelare i änden. Lindade 15/8 headers som övergår i ett dubbelt 2,5-tums avgassystem. Allt kylt av dubbel aluminiumkylare med en Spal elfläkt.

**Effekt:** 150 hk(?) "Ja det är de inte nu i alla fall ..." (Johan)

**Prestanda:** 1/8-delen på 8.07 sekunder.

**Växellåda:** Automat TH 350 med Trans Go Shift kit, stålplattor och Corleone racinglameller, 10" Hughes GM30 3000v/stall-turbin och en HD Spragg.

**Chassi:** Integrerad i kaross frambalkar. **Bromsar:** Trummor bak, SSBC-skivor fram med aluminiumok assisterat av ett 2-krets bromservo från Opel Astra – för att få stopp på allting.

**Hjul:** Vid fototillfället 17" BMW-fälg 9,5 tum breda bak och 8,5 fram.

**Däck:** 255/45-17 bak och 225/45-17 fram.

**Lack:** Gul (omlackad i slutet av 1970-talet).

**Inredning:** LT deluxe-inredning med träimitation, varvräknare etc.

**Extra utrustning:** Johan har smugit in extramätare för air/fuel samt olja och vatten på egen konsol för att övervaka motorn. Hi Jackers samt traction bars för att få fäste med den diffbromsade 10-bultade bakaxeln.

**Tack till:** Alvira som valde att komma till jorden senare så att mamma och pappa hann åka till USA och shoppa.

**Övrigt:** På nästa resa får även mamma shoppa.