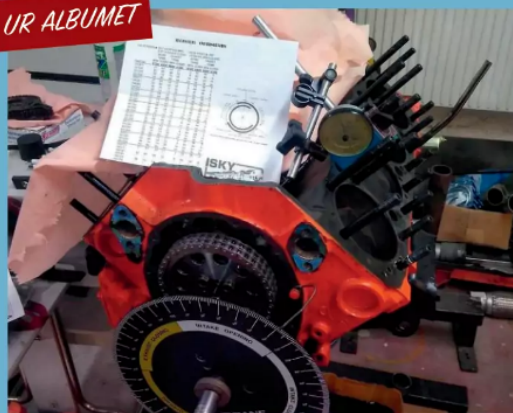


"VI VILL GÄRNA TACKA BIRGITTA PÅ AUTOSHOP I FLORIDA SOM STYRDE UPP ..."



UR ALBUMET



Här gradas kamaxeln från Iskenderian in i det minutiöst iordninggjorda Cheva 350-blocket som borrats till 377 kubiktum.

Det byggvänliga blocket hade fyrbultade överfall och en tvådelad vevaxeltätning. Perfekt utgångsläge tillsammans med smidd bottendel för att fortsätta bygga något roligt så att familjevagnen skulle bli en familjeracerbil.



Johan tillbringade så mycket tid med att portmatcha och räta ut kanalerna på både insug och avgassidan att han stod upp till knäna i aluminiumspån.

Johan räknar på fingrarna. Anna inflikar:

- Vi kånkade och kånkade.
- Å så vare ju grejer till lådan, ja skull ju förstärka me ny converter å shiftkittet å...

AUTOSHOP I ORLANDO

De är överens om att vid nästa resa ska shoppingen få en mer jämlik fördelning. Denna gång var det Chevroletrelaterade beställningar som skulle släpas genom tullarna.

- Vi vill gärna tacka Birgitta på Autoshop i Florida som styrde upp allt, säger Johan.

Motorn var tidigare utbytt mot ett nytt mer fördelaktigt ämne. En 350 med fyrbultade överfall och delad vevaxeltätning som blivit strokad till 383 kubiktum.

Ur resväskorna lyftes nu delar till



Intakt LT-inredning så när som på tillbehörsratten från 70-talet och glimten av en B&M shifter växelspak som avslöjar att något inte är som det var när bilen lämnade fabriken för 47 år sedan.

den smidda veven som klämdes fast med H profil, vevstakar samt varvades med en ilsken Isky-kamaxel med 0.485-tums lyft intryckt ovanpå.

Ett par Brodix toppar fick sig en

omgång med polerstift och filar för att passa mot alla in- och utgångar.

- De va STORA högar aluminium under arbetsbänken, kan ja säga, jobba i pauser mellan blöjbytena,

utbrister Johan med ett skratt.

Matchportade toppar lades ovanpå smidda kolvar och allt kröntes med ett Edelbrock Performer Air Gap som också fick sig en genomkörning med drillmastern.

Efter noggranna inmätningar drogs allting ihop med ARP-bultar och sänktes ned under en lättad, läs glasfiber, motorhuv. I skenet av en gnistrande ny MSD-backad Pro Billet-fördelare vittjades familjen Eriksson-Munkhammars amerikakoffertar på än mer delar.

DUNKA OCH GASA

Nu till TH350-automatlådan som även den gicks igenom minutiöst och kompletterades med ett shift kit som rycker i en trave stålplattor och racinglameller mot 10-tumsturbinen för att dra iväg allt vid 3.000 varv. ▶