

SVENSKSÅLD CAMARO -73 FAMILJERACERBILEN

Det var faktorer som sluppen, ett medvetet sökande, plånboken samt jänkebilsdrömmen som sammantaget blev avgörande när bilen på hemorten blev till salu. En Chevrolet Camaro LT från 1973. Hyfsat komplett, hyfsat körbar och, framför allt, till ett hyfsat pris.

TEXT: LEO BRUSEWITZ FOTO: ULF FORSBERG



Minns ni Super Star Cup-bilarna? År 1966 skyndade sig Chevrolet att klämma fram en bil som kunde matcha Fords Mustang. Vad skulle man kalla den då om inte det franska slangordet för kompis, "Camaro", isann General Motors familjeanda.

Tre år senare hade den vuxit ur sin första generation och till 1970 kom det utförande vi har här. En "second generation" Camaro står förvånansvärt lågt i pris och det beror nog på att de köpstarka generationerna alltid föredragit bilarna som spöade Mussarna i Nascar-serien.

Det var de som hade big block-427:or som röt under huvar med Mark Donohue och Smokey Yunick rejsande kors och tvärs.

SUPER STAR

Till och med i gamla Svedala gasades det i något som kallades Super Star/Camaro Cup.

Kommer ni ihåg Bosse "Emma" Emanuelsson, Bo Brasta och gänget som vrålade runt med trimmade småblockare i kurvorna på Gelleråsen och rakorna på Mantorp Park?

Det var Camaro och de flesta var faktiskt av årsmodell 1970-1973. Samtidigt dominerade

Svensksåld