

CLASSIC

News



Härlig förarmiljö med glastaket i Bo Hallemans Ford Crown Victoria Skyliner -55. Funkade bra i nordiskt klimat men var för varmt i USA.

Bosses Ford är omlackerad en gång och sätena fick för en tid sedan ny klädsel men annars är bilen i stort sett orörd. Nysåld i Frankrike.

TISDAGSTRÄFFAR I BODEN

UNDER HELA SOMMAREN träffas motorintresserade vid Ruter Retro Café i Boden. Tisdagsträffen är samlingspunkt för MEIN, Motorentusiasterna i Norr, en klubb som funnits i sex år.

Klubbens ordförande, Crister Lundgren, berättar att den trevliga samlingspunkten har stor del i att klubben bildades. Här samlas man på tisdagarna och efter en god fika och pratstund brukar det bli en cruisingrunda förbi ortens campingplats till glädje för alla turistande normän.

Klubben välkomnar alla med motorintresse och det är stor bredd på medlemmarnas fordon. De flesta kommer från Bodentrakten men man har även en del lite mer långväga medlemmar som uppskattar den varma och välkomnande stämningen i klubben.

Ofta är det 30–40 entusiastfordon som dyker upp. Vid Bilspport Classics besök var det något färre men bredden var stor, allt från USA-bilar i nyskick till härligt patinerat, Volvo PV, engelska sportbilar och, tyngst för dagen, "Sigges" brandbil.

Tyvärr för entusiasterna har Lena Broström och maken Göran Eriksson bestämt sig för att pensionera sig och avsluta caféverksamheten som de drivit i elva år. Vålförtjänt ledighet och en rejäl runda med husbilen väntar.

Under en tid har alla prylar i interiören varit till salu och en bit in i september blev det spikat att verksamheten upphör.

Leif Abrahamsson



Ordförande i Motorentusiasterna i Norr, Crister Lundgren, vid sin magnifika Buick från 1950.

Varenda rum i Ruter Retro Café är omsorgsfullt inrett med massor av nostalgiprylar. En mycket omtyckt samlingsplats både tack vare miljön och det goda fiket.



Thomas Lind med kompisar tog en tur till tisdagsträffen i sin Oldsmobile 442 Convertible från 1970.



Sigvard Hedman hade dagens tyngsta fordon, Volvo N85 Brandbil.



Caféinnehavaren Göran Erikssons maffiga V8-trike.